

YÜKSEK GÜVENLİKLİ ROAD BLOCKER (BLOK YOL BARIYERİ) TEKNİK ŞARTNAMESİ

3.1. Road Blocker, en az 20 (Yirmi) ton ağırlığa kadar olan araçların geçişini engelleyecek kapasitede olacaktır. Bu husus, üretici firmanın kalite kontrol sonuçları veya test raporları ile belgelendirilecek, bu belgeler yüklenici firma tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna verilecektir.

3.2. Road Blocker, yer kotuna indirilmiş olduğu durumda iken, aks başına en az 20 (Yirmi) ton ağırlığa kadar olan araçların üzerinden geçişini engellemeyecek ve bu geçişlerden hasar görmeyecek kapasitede olacaktır. Bu husus, yüklenici firma tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna yazılı olarak taahhüt edilecektir.

3.3. Road Blocker, kapalı iken yol yüzeyine sıfır seviyede olacaktır. Hidrolik sistem ile tek blok olarak zeminden kalkacaktır. Elektrik kesilmelerinde de bir pedal veya kol yardımıyla yer kotuna indirilip kaldırılacaktır.

3.4. Road Blocker, hidrolik sistem ile en fazla 5 (dört) saniyede indirilecek ve en fazla 5 (dört) saniyede kaldırılacaktır. Kontrol sistemi farklı ayarlanabilir hız seçeneklerine haiz olacaktır.

3.5. Road Blocker, en az -20 (eksi yirmi) °C ile +50 (artı elli) °C sıcaklık aralığında çalışabilecektir. Bu husus, üretici firmanın kalite kontrol sonuçları veya test raporları ile belgelendirilecek, bu belgeler yüklenici firma tarafından muayene esnasında Muayene ve Kabul Komisyonuna verilecektir.

3.6. Road Blocker'ın ana iskeleti NPI ve NPU profilden imal edilecektir. Asla kutu profil ve benzeri dayanımı zayıf, çürüyecek malzeme kullanılmayacaktır.

3.7. Üst saca kaynaklı NPU'nun ön kısmından, RoadBlocker'ın kavisli ön cephesi boyunca devam edip, alt kısımdaki NPU'ya gelecek şekilde 50cm'de bir NPU destekler atılarak, gelecek darbenin NPU'lar tarafından karşılanması sağlanacaktır.

3.8. Çerçeveyi güçlendirmek amacıyla her köşede birer dikme ve 50 cm'de bir ilave dikme konulacaktır. Dikmeler NPU (U-100 TS 912) profilden imal edilecektir.

3.9. Menteşe milleri hava şartlarından etkilenip paslanmayacak şekilde ve minimum 25mm kalınlığında imal edilecektir. Kullanılacak menteşeler RoodBlocker üst sacının altına yerleştirilecek, RoodBlocker'ın üstünde menteşe gözükmeyecektir.

3.10. Gövde etrafı en az 3 (üç) mm kalınlığında ve en az St 37 kalite çelik sac ile kapanacaktır.

3.11. Road Blocker'ın hareketli kısım ile bağlantılı gövdesi (üst çerçeve) ise U-100 TS 912 profilden imal edilecektir. Gövde dikmelerin içinden geçen en az 2 adet 100mm NPU yatay dikme olacaktır.

3.12. Road Blocker'ın hareketli blok üst sacının altına 100x50x6 mm NPU profilden kaynak edilecek ve 50 cm ara dikme kullanılacaktır.

3.13. Road Blocker Bariyerin yer kotuna indirilmiş durumda iken araçla temas eden yüzeyi en az 10 (on) mm kalınlığındaki en az St 37 kalite çelik sac ile kaplanacaktır.

3.14. Road Blocker'a herhangi bir arıza durumunda müdahale etmek için araçla temas eden yüzeyinde en az 40 x 40 (kırk çarpı kırk) cm ölçülerinde, en az 10 (on) mm kalınlığında, St 37 kalite çelik sacdan imal edilmiş kapak bulunacak ve kapak paslanmaz çelik civatalarla gövdeye tutturulacaktır.

3.15. Road Blocker'ın dış sabit kasası 100'lük NPU'dan bir küp olarak yapılacak ve araları NPU'dan örülecek olup, betonlama işi yapılırken iç kısma beton girmemesi için alt ve yan cepheleri dıştan (alın ve yan kısımları) en az 3 (üç) mm kalınlığında, en az St 37 kalite çelik sac ile kapatılacaktır.

3.16. Road Blocker'ın çarpma esnasında darbeyi karşılayan ön yüzü, mukavemeti arttırmak açısından kavisli olmalı, düz şekilde olmamalıdır.

3.17. Road Blocker açılıp kapanırken, iş güvenliği açısından hareketli kısım ile dış kasa arasındaki mesafe hiçbir anda 1 (bir) cm'yi geçmemelidir.

3.18. Road Blocker bariyerin üst sacında iş güvenliği riski oluşturabilecek şekilde fatura bulunmamalı, ön ve yan yüzlerden çıkıntı yapmamalıdır.

3.19. Road Blocker'ın uzunluğu 400 cm, kaldırılmış durumda, üst kenarının yer kotundan yüksekliği 70 (yetmiş) cm olacaktır.

- 3.20.** Road Blocker üreticisinin ISO 9001-2008, Kapasite Raporu belgesi olacaktır.
- 3.21.** Road Blocker'da Karayolları Trafik Tüzüğüne uygun; yeşil ve kırmızı renkli, ayaklı trafik ikaz lamba sistemi ve bariyer ikaz levhası ile techiz edilmiş olacaktır.
- 3.22.** Road Blocker'ınıyüzeyleri fırınlanmış epoksi elektrostatik boya ile diğer kısımlar astar boya ve son kat boya olarak, 2 (iki) kat boyanacaktır.
- 3.23** Road Blocker üzerinde sarı ve siyah renkli şeritler olacak, şekil ve işaretlemeler Karayolları Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.
- 3.24.** Road Blocker Bariyer yaklaşık 30 metre mesafe uzaklıktan kumanda edecek şekilde olacaktır.
- 3.25.** Road Blocker Bariyer kumanda panosunda, her bir bariyer için en az başlat (start), durdur (stop) butonları ve şalter yer alacak, ayrıca bir adet panik butonu bulunacaktır. Panik butonu, acil bir durumda sistemdeki kurulu bütün bariyerleri (blok yol bariyerlerini) açmak, kapatmak için kullanılacaktır.
- 3.26.** Road Blocker'da, üzerinden araç geçerken, bariyerin kaldırılmasını engelleyen, araç algılama (loop) sensörü olacaktır.
- 3.27.** Road Blocker'da, hidrolik yağ tankı seviye göstergesi ve yağ basıncı göstergesi bulunacaktır.
- 3.28.** Road Blocker'da, hidrolik yağ sıcaklığının yükselmesini önlemek üzere, termostatlı yağ soğutucu ünitesi bulunacaktır.
- 3.29.** Road Blocker'ın hidrolik yağ kapasitesi en az 30 (otuz) litre olacaktır.
- 3.30.** Road Blocker, $380 \pm \%10$ (üç yüz seksen artı eksi yüzde on) V gerilimde ve 50–60 (elli tire altmış) Hz frekansta çalışacaktır.
- 3.31.** Road Blocker'ınmotor gücü en az 3 (Üç) kW olacaktır.
- 3.32.** Sistemde faz koruma rölesi bulunacak ve tüm kablo bağlantıları, sabotaja karşı korunmak maksadıyla, bariyere kabin tabanından girilerek yapılacaktır.
- 3.33.** Sistemde kullanılacak hidrolik hortumları çift örgülü,R2 hortumlar kullanılacaktır.

3.34. Hidrolik pompa çalışma basıncı 200 bara kadar çalışabilir olacaktır. Sistem çalışma basıncı 30 ile 40 bar arasında olacaktır.

3.35. Sisteme emniyet fotoseli,loopdedektör, ikaz lambası,kırmızı yeşil ışık bağlanabilecektir. Kontrol paneli diğer güvenlik aksesuarları girişine de uygun olacaktır.

3.36. Road Blocker içinde asla elektrik kablosu bulunmayacaktır.

3.37. Sistemde kullanılacak tüm malzemeler TSEK ve CE belgeli olacak, asla uzak doğu malı malzeme kullanılmayacaktır.

3.38.Üretici firma fabrikasyon hatalara karşı en az 2 (İki) yıl garanti ve 10 (On) yıl yedek parça bulundurma garantisi vermelidir.

3.39. Arıza durumunda yurt dışından yedek parça bekleme sorununu ortadan kaldırmak maksatlı yerli üretimler tercih sebebidir.